



BoWex® GT

BoWex® GT sprzęgło z zębami łukowymi do pomp technologicznych

Łatwe w montażu, umożliwiające kompensację dużych odchyłek oraz wolne od sił przywracających

Z okazji targówACHEMA KTR Rheine zaprezentowało nowe sprzęgło z zębami łukowymi BoWex® GT do pomp technologicznych, którego to sprzęgła poprzednik był stosowany na całym świecie w branży przeniesienia napędu od kilku dekad. Sprzęgło które dowiodło w wielu przypadkach swojej wartości dla przemysłu chemicznego, zostało zaprojektowane dla wałów o średnicach do 38 mm. Możliwość kompensacji niewspółosiowości, będąca częstym wymogiem w instalacjach przemysłowych, jest nie tylko zachowana dzięki dwukardanowej zasadzie działania, ale nawet została zwiększona. Sprzęgło z zębami łukowymi pozwala na przeniesienie napędu przy jednoczesnej kompensacji odchyłki osiowej, promieniowej i kątowej. Działanie takie jest możliwe dzięki zębom o łukowatym kształcie, zapobiegającym naciskom krawędziowym podczas występowania odchyłek kątowych/promieniowych. Duża powierzchnia kontaktu uzębienia piasty oraz tulei, a także zestawienie materiałów – stalowa piasta i poliamidowa tuleja, są sekretem optymalnej charakterystyki oraz zużycia.

Sprzęgło BoWex® M pozwala standardowo na łączenie wałów będących bardzo blisko siebie, w odległości 4 mm, uzębienia piast są tuż obok siebie. Dla każdej z piast dopuszczalna odchyłka kątowa wynosi maksymalnie 1°. Ponieważ w sprzęgłach BoWex® GT piasty montowane są odwrotnie, odległość między uzębieniami piast wzrosła. Ta poprawka w geometrii umożliwia kompensację znacząco większej odchyłki promieniowej o ok. 0.95 mm, nadal zapewniając maksymalną odchyłkę kątową o wartości 1° na piastę. W porównaniu do typowego sprzęgła elastycznego, odpowiada to możliwości kompensacji trzykrotnie większych odchyłek.

Dwukardanowe sprzęgło BoWex® GT nie tylko niezawodnie kompensuje odchyłki, które powstają, ale także nie powoduje żadnych sił przywracających. Kompensując odchyłkę promieniową sprzęgło działa bez żadnych wymuszonych sił, minimalizując w ten sposób obciążenie łożysk i uszczelnień, szczególnie pompy. Z ekonomicznego punktu widzenia ma to pozytywny wpływ bilansu kosztów cyklu życia układu pompowego.

W celu dalszego uproszczenia montażu sprzęgła BoWex® GT, tuleja sprzęgła została podzielona wzdłuż na dwie niemal identyczne połowki. Po odkręceniu czterech śrub, można je łatwo i szybko zdemontować bez konieczności przesunięcia silnika lub pompy. Nowe tuleje wykonane są z poliamidu wzmocnianego włóknem. W ten sposób sprzęgło BoWex® GT jest również zgodne z wymogami ATEX. Czas trwania przeglądów okresowych sprzęgła może zostać zredukowany do minimum. Istnieje możliwość doposażenia w tuleję dzieloną również starszych typów sprzęgieł BoWex®, które zostały już zamontowane i pracują. KTR jest w stanie wydać odpowiednią deklarację zgodności dla istniejących układów pompowych, zgodnie z procesem certyfikowanym przez Bureau Veritas.

Zobacz BoWex® GT na naszej stronie [www](#)