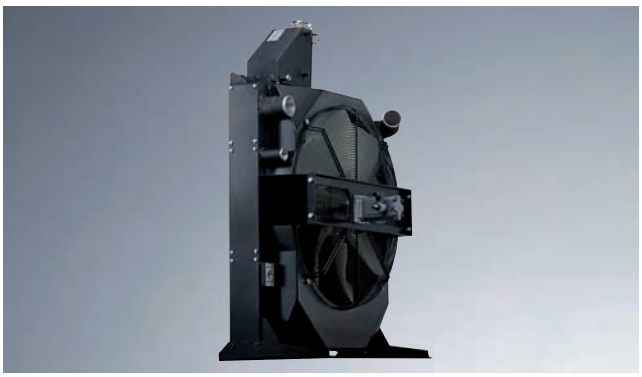
Chłodnica MMC



- Wieloobiegowa chłodnica do silników spalinowych (woda, olej, powietrze, paliwo)
- Zróżnicowany układ lamin, zastosowania w różnych warunkach otoczenia
- Wytrzymała konstrukcja z aluminium
- Zabudowa z wentylatorem
- Napęd wentylatora do wyboru (silnik hydrauliczny lub elektryczny 12/24 V)

Chłodnice MMC stosowane są w maszynach budowlanych, maszynach rolniczych oraz stacjonarnych silnikach spalinowych. Stosowana jako chłodnica wodna, chłodnica MMC schładza wodę w układzie chłodzenia. Stosowana jako chłodnica oleju, poprawia chłodzenie oleju hydraulicznego lub smarującego, natomiast jako chłodnica powietrza, obniża temperaturę powietrza biorącego udział w spalaniu mieszanki. W wyniku tego wysokowydajne systemy chłodzenia MMC, spełniają wszystkie wymagania dotyczące regulacji temperatury mediów, włączając w to zastosowanie jako chłodnice paliwa.

Jest rzeczą oczywistą, że takie systemy chłodzenia są opracowywane indywidualnie, uwzględniając nie tylko niezbędną moc chłodzenia, ale też wszelkie uwagi współpracujących klientów. Jeśli koniecznych jest kilka chłodnic, można ustawić je obok siebie lub jedna za drugą. W zależności od zastosowania, chłodnice MMC wyposażone są w wentylatory napędzane silnikami hydraulicznymi lub silnikami elektrycznymi na napięcie zasilające 12/24V lub 230/400V; systemy z silnikami hydraulicznymi są korzystniejsze za względu na wyższą wydajność, niższy poziom hałasu i łatwiejsze dostosowanie do różnych warunków pracy w dużych maszynach. Niezależnie od napędu stosowane są najnowocześniejsze wentylatory, które zapewniają oprócz wysokiej wydajności również bardzo niski poziom hałasu.

Możliwe zastosowania